

Beleidsregels UWV normbedragen voorzieningen 2006

7 februari 2006

Het Uitvoeringsinstituut werknemersverzekeringen,

Besluit:

Artikel 1

De normbedragen voor voorzieningen, als bedoeld in:

- de artikelen 34, tweede lid, en 35 van de Wet werk en inkomen naar arbeidsvermogen,
 - artikel 52d van de Ziektewet,
 - artikel 65e van de Wet op de arbeidsongeschiktheidsverzekering,
 - artikel 59b van de Wet arbeidsongeschiktheidsvoorziening jonggehandicapten,
 - artikel 67c van de Wet arbeidsongeschiktheidsverzekering zelfstandigen, en
 - artikel 2.17 van de Wet Invoering en financiering Wet werk en inkomen naar arbeidsvermogen,
- worden met ingang van 1 januari 2006 vastgesteld op de bedragen, genoemd in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

1. Het Uitvoeringsinstituut werknemersverzekeringen verstrekt de kilometervergoedingen volgens de codes C11, C13, C21-II, C25-I, C25-II, C25-V en S1-R op basis van maximaal de aantallen kilometers, verkregen volgens de ANWB-methode 'snelste route' en op basis van volledige postcodes.

2. Het Uitvoeringsinstituut werknemersverzekeringen stelt de aftrek, als bedoeld onder de codes C26-I en C26-II, vast op basis van de aantallen kilometers, verkregen volgens de ANWB-methode 'snelste route' en op basis van volledige postcodes.

3. Het Uitvoeringsinstituut werknemersverzekeringen verstrekt de uurvergoeding met code E17 bij een minimale inzet van de tolk van:

- a. één lesuur in onderwijssituaties, of
- b. een half uur in overige situaties.

4. De uurvergoeding met code E17 wordt als volgt vergoed in geval van buitengewone werktijden:

- a. 120% op maandag tot en met vrijdag tussen 06.00 en 08.00 uur en tussen 18.00 en 22.00 uur;
- b. 130% op zaterdag tussen 06.00 en 22.00 uur;
- c. 140% op maandag tot en met zaterdag tussen 22.00 en 06.00 uur;
- d. 145% op zondagen en algemeen erkende feest- of gedenkdagen.

5. Het Uitvoeringsinstituut werknemersverzekeringen verstrekt, alleen in geval van feitelijke reactiviteit, de kilometervergoedingen volgens de code's E17-A1 en E17-A3 op basis van de aantallen kilometers, verkregen volgens de ANWB-methode 'snelste route' en op basis van volledige postcodes.

6. Het Uitvoeringsinstituut werknemersverzekeringen verstrekt de vergoeding, bedoeld in het vijfde lid, bij een reisafstand van minimaal tien kilometer en van maximaal 220 kilometer.

7. Het Uitvoeringsinstituut werknemersverzekeringen kan in bijzondere omstandigheden afwijken van het bepaalde in het zesde lid ten aanzien van het maximale aantal kilometers.

Artikel 3

Het Besluit Beleidsregels UWV normbedragen REA-voorzieningen 2005 wordt ingetrokken.

Artikel 4

Dit besluit wordt aangehaald als: Beleidsregels UWV normbedragen voorzieningen 2006.

Artikel 5

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na dagtekening van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 januari 2006.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Amsterdam, 7 februari 2006.

De voorzitter Raad van bestuur UWV,
J.M. Linthorst.

Toelichting

Algemeen

Op grond van de bij artikel 1 van dit besluit genoemde artikelen van de Wet WIA, de Ziektewet, de WAO, de WAJONG, de WAZ en de Wet IWIA is UWV bevoegd voorzieningen te verstrekken tot behoud, herstel of bevordering van de arbeidsgeschiktheid, alsook het onder voorwaarden subsidie verstrekken voor meerkosten dan de kosten die gemaakt zijn voor het aanbrengen van voorzieningen. Voor de verstrekking van de voorzieningen worden normbedragen gehanteerd die periodiek worden vastgesteld. In dit besluit zijn de desbetreffende normbedragen opgenomen, zoals deze gelden met ingang van 1 januari 2006.

Dit besluit vervangt het Besluit Beleidsregels UWV normbedragen REA-voorzieningen 2005, d.d. 20 december 2004.

Wijze van aanpassing

Voor de aanpassing van de diverse normbedragen is gebruik gemaakt van de desbetreffende consumentenprijsindexcijfers, evenals van de index Contractuele loonkosten per uur, nr. 85 Gezondheids- en welzijnzorg (CPI alle huishoudens – zie www.cbs.nl – StatLine). Daarbij zijn gehanteerd de laatst bekende indexcijfers, te weten die voor de maand november 2005.

Voorts zijn het wettelijk minimumloon en de maximum daguitkering ontleend aan de rekenregels van het Ministerie van SZW, zoals deze gelden per 1 januari 2006.

De wijziging van de hoogte van de fiscale kilometervergoeding is gebaseerd op het desbetreffende besluit van de Belastingdienst van 7 december 2005.

Ten aanzien van de aanpassingen van de normbedragen zijn enkele bijzonderheden:

– in de verhoging van de normen E17-A1 en E17-A3 is, behalve met de verhoging van het omgerekende loondeel (uurvergoeding gedeeld door 60), rekening gehouden met de verhoging van de thans zogenoemde '€ 0,19-normering' van de Belastingdienst.

– de categorie M – Beheerskostenvergoeding Zorglease, is uit het besluit genomen. De nog overgebleven vergoedingen in deze worden verder rechtstreeks afgehandeld via het contract met de enige leverancier.

– nieuw opgenomen is de categorie S – Intermediaire voorzieningen.

Artikelsgewijs

Artikel 1, alsmede de bijlage

De wettelijke basis voor dit besluit is weergegeven naar de per 1 januari 2006 gewijzigde situatie.

De wijziging is onder meer gevolg van het per 29 december 2005 vervallen van de Wet op de (re)integratie arbeidsgelukkigten (Wet REA).

a. Vervoersvoorzieningen

Met ingang van 1 maart 2004 verstrekt UWV lease-auto's als vervoersvoorziening. Hierbij worden alle kosten van aanschaf, aanpassing, instandhouding en exploitatie van de auto integraal vergoed. In samenhang met dit nieuwe beleid zijn de code's C21-II, C23, C24 en C24-I uitsluitend nog van toepassing op de op 1 maart 2004 lopende gevallen. Hieron-

der worden begrepen de af te wikkelen aanvragen, waarvan de datum poststempel bij indiening ouder is dan of uiterlijk gelijk aan 29 februari 2004. De code C18-I is eveneens van toepassing op voornoemde situaties, alsook op auto's, in eigendom van belanghebbenden, waarbij in het bijzonder de aftrek referentieauto (code C18-II) van toepassing is.

b. Technische apparatuur

Indexering volgens de algemene prijsindex blijft achterwege gelet op het feit dat de prijs voor deze apparatuur de neiging heeft sterk te dalen. Bij een volgend besluit zal worden overwogen de vergoeding opnieuw vast te stellen op basis van de alsdan geldende goedkoopste adequate oplossing.

c. Intermediaire voorzieningen

De nieuw ingevoerde normen in de categorie S – Intermediaire voorzieningen – regelen de vergoeding voor het gebruik van een intermediaire activiteit, als bedoeld in de bij artikel 1 van dit besluit genoemde artikelen van de Wet WIA, de Ziektewet, de WAO, de WAJONG en de WAZ. De vergoeding voor het gebruik van een intermediaire voorziening wordt onderscheiden in een uurvergoeding, gebaseerd op het wettelijk minimumloon, en een mogelijke vergoeding, wanneer sprake is van de nood-

zaak tot reizen. De uurvergoeding is geregeld op overeenkomstige wijze als voor de communicatieassistent voor auditief gehandicapten (code E17-IV). De vergoeding voor reizen, die uitsluitend vertrekt mag worden wanneer daadwerkelijk sprake is geweest van reisactiviteiten, komt overeen met code E17-A3 en bestaat derhalve uit een loondeel (code S1, gedeeld door 60) bovenop het kostendeel, dat overeen komt met de zogenoemde '€ 0,19-normering' van de Belastingdienst.

Artikel 2, eerste lid

De te vergoeden kilometeraantallen worden uitsluitend berekend volgens de ANWB-methode 'snelste route' en op basis van de volledige postcodes (zie www.anwb.nl).

Artikel 2, derde lid

Het uurtarief kan worden gedeclareerd vanaf een minimale inzet van de tolk c.q. communicatieassistent. Deze is voor onderwijssituaties één lesuur (plus een verlenging per geheel lesuur), om te rekenen naar klokuren. Voor andere situaties is de minimale inzet een half uur (plus verlenging per kwartier).

Artikel 2, vierde lid

Voor de bepaling van de verhoging van het uurtarief in geval van buitengewone werktijden is aansluiting gezocht bij de

CAO Welzijn. Deze verhoging is uitsluitend van toepassing op de tarieven met codes E-17 en het daarop gebaseerde tarief met code E17-C1 en geldt derhalve niet voor de andere tariefcomponenten (code's E17-A en code E17-C2).

Artikel 2, vijfde tot en met zevende lid

De te vergoeden kilometeraantallen worden uitsluitend berekend volgens de ANWB-methode 'snelste route' en op basis van volledige postcodes (zie www.anwb.nl). Ten behoeve van de minimumreistijd, bijvoorbeeld binnen het postcodegebied, wordt als minimum gehanteerd 10 kilometer, waarbij een enkele reisafstand van minder dan 5 km wordt vastgesteld op 5 km. Het maximaal declarabele aantal kilometers is 220 (enkele reis = 110 km) en kan alleen in bijzondere situaties na voorafgaande toestemming van UWV worden overschreden.

Wanneer voor een tolkopdracht in het geheel geen sprake is van reizen, dan blijft vergoeding achterwege.

*De voorzitter Raad van bestuur UWV,
J.M. Linthorst.*

Bijlage

Normbedragen voorzieningen met ingang van 1 januari 2006

Code	Beschrijving	Oud t/m 31-12-05	Nieuw per 01-01-06
B11	Drempelbedrag voorzieningen Drempelbedrag, waar beneden geen vergoeding wordt verleend (kostenbedrag inclusief BTW)	€ 108,-	€ 109,-
C11	Motorinvalidenwagen – in bruikleen, vergoeding per km	€ 0,10	€ 0,10
C13	– in eigen bezit, vergoeding per km	€ 0,29	€ 0,29
C18-I	Bovengrenzen standaardaanpassingen aan eigen auto (bedragen inclusief BTW)		
	– 1 Handbedrijfsrem + opklapbaar rempedaal	€ 804,-	€ 834,-
	– 2 Handbedrijfsrem + segmentgas + opklapbaar rem- en gaspedaal	€ 1.125,-	€ 1.167,-
	– 3 Rempedaal opklapbaar	€ 180,-	€ 187,-
	– 4 Gaspedaal opklapbaar	€ 180,-	€ 187,-
	– 5 Gas- en rempedaal opklapbaar	€ 357,-	€ 371,-
	– 6 Doorlopende handgreep links of rechts	€ 172,-	€ 178,-
	– 7 Slede links of rechts	€ 800,-	€ 830,-
	– 8 Gaspedaal opklapbaar links en rechts	€ 448,-	€ 465,-
	– 9 Handbedrijfsrem + claxon	€ 664,-	€ 689,-
C18-II	Referentieauto & inkomensgrenzen Normbedrag referentieauto (aanschafbedrag inclusief BTW)	€ 16.300,-	€ 16.800,-
C20-I	Inkomensgrens werk- en leefvervoer (de 'hoge grens' – toe te passen bij auto's i.v.m. werk)	€ 30.500,-	€ 30.700,-
C20-II	Inkomensgrens leefvervoer (de 'lage grens' – toe te passen in verband met leefkilometers)	€ 26.200,-	€ 26.300,-
C20-III	Inkomensgrens tweede auto (1,5 maal de hoge grens)	€ 45.800,-	€ 46.000,-

Code	Beschrijving	Oud t/m 31-12-05	Nieuw per 01-01-06
C21-II	Kilometervergoeding bruikleenauto's (de normbedragen C21-II zijn alleen geldig voor lopende gevallen, toegekend op basis van aanvragen met datum poststempel t/m 29 februari 2004)		
	Brandstof benzine, bij een catalogusprijs, inclusief BTW, van:		
	a. Minder dan € 11.000,-	€ 0,12	€ 0,12
	b. € 11.000,- tot minder dan € 16.000,-	€ 0,13	€ 0,13
	c. € 16.000,- tot minder dan € 20.000,-	€ 0,16	€ 0,16
	d. € 20.000,- en hoger	€ 0,17	€ 0,17
	Brandstof diesel, bij een catalogusprijs, inclusief BTW, van:		
	a. Minder dan € 11.000,-	€ 0,09	€ 0,09
	b. € 11.000,- tot minder dan € 16.000,-	€ 0,09	€ 0,09
	c. € 16.000,- tot minder dan € 20.000,-	€ 0,11	€ 0,11
	d. € 20.000,- en hoger	€ 0,13	€ 0,13
C23	Reparaties vervoersvoorziening (bedragen inclusief BTW) Eigen bijdrage bij grote reparaties: (bruikleencontract volgens model 1994 of eerder)	€ 333,-	€ 345,-
C24	Eigen bijdrage bij schade: (bruikleencontract volgens model 1994 of eerder)	€ 41,-	€ 42,-
C24-I	Eigen bijdrage bij schade: (bruikleencontract volgens model 1994 t/m 2004)	€ 59,-	€ 61,-
C41	Eigen risico bij frequent voorkomende aanrijdingschade:	€ 116,-	€ 121,-
C25-I	Kilometervergoeding voor auto's in eigen bezit Personenauto	€ 0,29	€ 0,29
C25-II	Bestelauto	€ 0,42	€ 0,42
C25-V	Bestelauto, waarvan de aanschafkosten boven de referentieauto zijn vergoed	€ 0,37	€ 0,37
C26-I	Aftrek algemeen gebruikelijke kosten per kilometer – beneden inkomensgrens C20-I, resp. C-20-II, resp. C 20-III	€ 0,12	€ 0,13
C26-II	– boven inkomensgrens C-20-I, resp. C20-II, resp. C20-III	€ 0,29	€ 0,31
C31	Taxikostenvergoeding leefvervoer (maximaal) Algemeen	€ 1.016,-	€ 1.016,-
C32	Gehalveerd (visueel gehandicapten)	€ 508,-	€ 508,-
C33	Rolstoeltaxikosten	€ 1.525,-	€ 1.525,-
C51	Rijles Vaste leskilometervergoeding bij het lesrijden in een eigen auto	€ 0,17	€ 0,16
C71	Begeleidingskosten Maximale vergoeding reiskosten van de begeleider per jaar	€ 712,-	€ 732,-
E17	Communicatievoorziening voor doven in werk- en onderwijssituaties (bedragen exclusief BTW) Uurvergoeding:		
E17-I	– doventolk (geregistreerd)	€ 41,00	€ 42,70
E17-III	– tolk in opleiding bij Hogeschool Utrecht (HU)	€ 16,00	€ 16,45
E17-IV	– communicatieassistent	€ 9,65	€ 9,90
E17-A	Vergoeding kosten in verband met reizen, bedrag per kilometer, voor:		
E17-A1	– doventolk (geregistreerd)	€ 0,86	€ 0,90
E17-A3	– tolk in opleiding HU, communicatieassistent	€ 0,34	€ 0,35
E17-C	Vergoeding mentor (via HU):		
E17-C1	– mentor (– gediplomeerde tolk)	als E17-I	als E17-I
E17-C2	– vergoeding reizen mentor, per km	als E17-A1	als E17-A1
G21	Technische apparatuur (maximaal) (aanschafprijzen inclusief BTW) Daisyspeler	€ 475,-	€ 475,-
G22-I	G22-I en G22-II eenmalig per minimaal drie jaar PC-configuratie (exclusief aanpassingen)	€ 1.415,-	€ 1.415,-
G22-II	Eenmalige bijdrage verzekering PC-configuratie voor drie jaar	€ 200,-	€ 200,-
	Voorzieningen met beheersaspecten		

Code	Beschrijving	Oud t/m 31-12-05	Nieuw per 01-01-06
I-11	Verstrekkingen in eigendom kosten minder dan:	€ 2.750,-	€ 2.850,-
I-12	Eenvoudige verklaring voor bruikleen indien hogere kosten tot:	€ 5.500,-	€ 5.700,-
I-13	Bruikleencontract indien kosten gelijk zijn aan of meer dan: Kosten m.b.t. opleiding - per opleidingsdag (bedragen uitsluitend geldig voor opleidingen, gestart vóór 1 januari 2006)	€ 5.500,-	€ 5.700,-
L1	Hoensbroeck	€ 98,-	€ 100,-
L2	Werkenrode	€ 118,-	€ 120,-
L3	Sonneheerdt	€ 77,-	€ 78,-
L4	Eega	€ 74,-	€ 75,-
L5	Heliomare	€ 74,-	€ 75,-
	Persoonlijke ondersteuning gehandicapten (bedrag vergoeding per uur, exclusief BTW)		
Q1	Persoonlijke ondersteuning (jobcoach)	€ 72,75	€ 74,-
	Intermediaire activiteiten (bedrag vergoeding per uur, exclusief BTW)		
S1	Uurvergoeding	Nieuw	€ 9,90
S1-R	Vergoeding kosten in verband met reizen, bedrag per kilometer	Nieuw	€ 0,35

UWV / FEZ / PC&A / Bkh / 25012006